

Pressemitteilung 1.2010

Clarc Yachts aus Flensburg bringt in Zusammenarbeit mit dem Yachtkonstrukteur und Hubkielspezialisten Dieter Blank (blankyachtdesign) den neuartigen 33 Fuß Modern Classic Hubkiel-Kreuzer **Clarc 33** auf den Markt.

Das ansprechende zeitlose Retrodesign trifft in eine Lücke zwischen dem wachsenden Markt der Daysailer und eher performance orientierten Cruiseryachten:



Mit weit unter 3 Tonnen Gewicht und einer schlanken klassischen Linie ist das Boot in der Standardausführung ohne Ausnahmegenehmigung trailerbar. Gleichzeitig bietet der gestreckte Rumpf aber 5 gut dimensionierte Kojen, knappe Stehhöhe, ein abtrennbares Vorschiff, zwei Ausbauversionen mit WC und sogar Stauraum für normale Fahrräder. Ein besonderes Detail ist das neuartige Hubkielkonzept, das den Wohnraum nicht spürbar beeinträchtigt und per Knopfdruck hydraulisch betrieben wird. Küstensegler können mit einem Festkiel auf die Vorteile des variablen Tiefgangs zwischen 1,85m und 1,15m verzichten. Die anspruchsvolle Bauweise in Epoxy-Vynilester im Vakuum-Infusionsverfahren, optionale lackierte Holzeinlagen im Aufbau und eine Ausstattung von Harken, Spinlock und Selden versprechen eine hochwertige und wertstabile Yacht, die in jedem Hafen die Blicke auf sich zieht und sich als regattafreudig erweist. Das Segel- und Riggdesign wurde mit UK/ Halsey Sailmaker Deutschland entwickelt.

Die Präsentation der ersten Yacht aus der Serienfertigung wird in diesem Spätsommer erwartet. Die genannten Preise rangieren trotz des erheblichen größeren Tourenkomforts unterhalb der meisten Daysailer mit Kabine und beginnen unter 120 Tausend € inklusive deutscher Umsatzsteuer. Ein Preis für die günstigere Festkielversion steht noch nicht fest.



Länge ca. 10,17m
Breite ca. 2,54m
Tiefgang ca. 1,15 - 1,85m

Händler:
Yachtsport Eckernförde www.yse.de
Graf Yachting, www.grafyachting.de

Leergewicht ca. 2.600kg
Ballast ca. 1.050kg/ 40%

Mehr Info: www.clarc-yachts.com;
info@clarc-yachts.com, Tel.: 04636-976792